

FreightWatch International

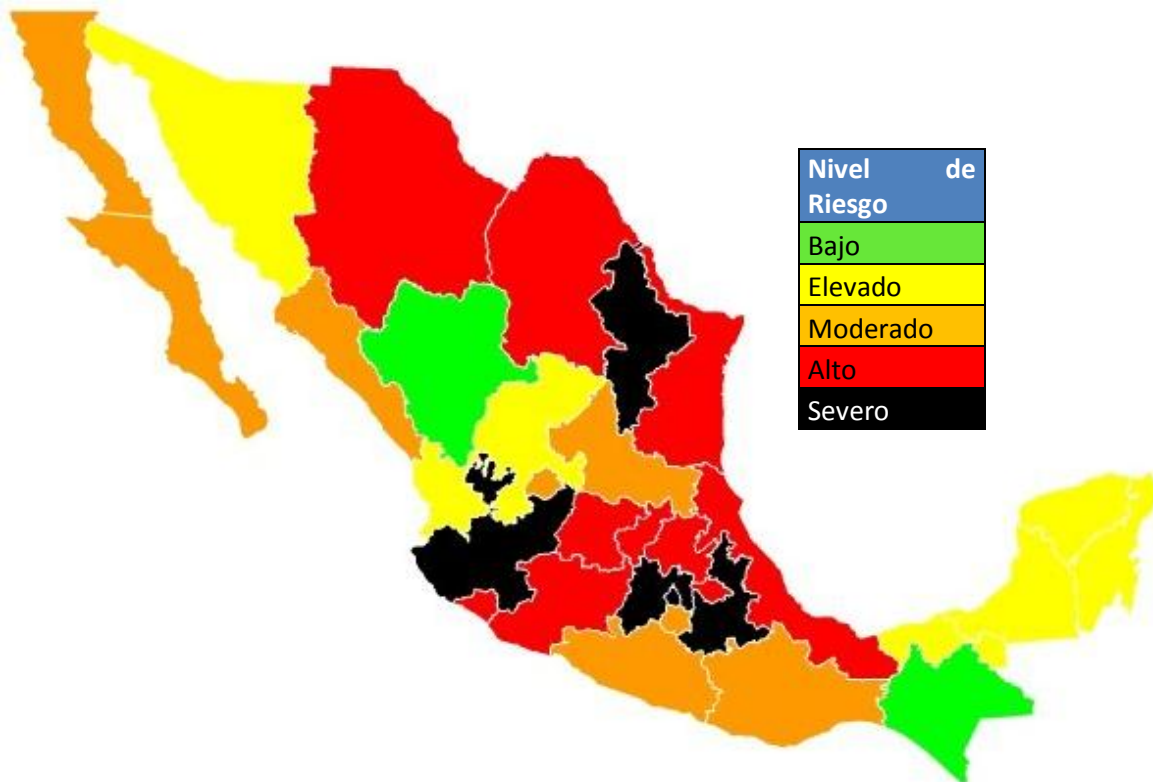
Robo de Carga en México - 2012

Enero, 2013

El robo de carga en México

El robo de carga es una grave amenaza en la cadena de suministro de la industria Mexicana, las pérdidas anuales estimadas son de billones de dólares. Aun cuando los incidentes de robo de carga aumentaron durante 2012, algunos aspectos permanecieron constantes; el mercado de alimentos y la industria de la construcción fueron los rubros más afectados por éste delito, el robo con violencia fue la forma preferida de operar por los ladrones. La región de Monterrey, Edo de México, DF, Puebla presentaron el mayor nivel de incidentes de robo a transporte de carga al igual que el año anterior (2011).

La zona metropolitana es un lugar que permite a los ladrones almacenar, vender y distribuir fácilmente todo tipo de productos robados. Las Zonas Centro, Golfo y Noreste de México presentaron los niveles más altos de riesgo debido a sus altos niveles de violencia y de delincuencia organizada.



Principales tendencias del 2012

FreightWatch registró un incremento en el robo con violencia a lo largo de 2012. Durante el primer trimestre del año el 76% de todos los incidentes de robo de carga fueron violentos. El año cerró con cifras aún mayores, ya que en el cuarto trimestre el robo a transporte de carga con violencia fue del 86%.

El valor promedio por carga robada aumentó poco más del 38% durante 2012. Se identificó que los ladrones de carga apuntaron hacia las cargas de alto valor. La mayoría de estas cargas de alto valor

son alcohol y tabaco. Se registra un incremento de robos en la categoría de efectivo en tránsito, en contra vehículos blindados. Estos robos dirigidos provocan un incremento en el monto promedio por carga robada a nivel nacional.

El robo dirigido a la Industria farmacéutica parece estar nuevamente en aumento. FreightWatch registró 14 incidentes en 2011 y 21 incidentes durante 2012, mostrando un incremento del 50%.

Durante 2012 se experimentó un aumento en el robo de metales, principalmente de acero, principalmente en la zona norte (Nuevo León, Coahuila). Una empresa en Coahuila sufrió 33 robos (placas de acero) en el periodo de enero a julio 2012.

El robo a contenedores del ferrocarril es preocupante. Durante 2012, los ladrones fueron conocidos por abordar los trenes en zonas de baja velocidad, arrojaban los productos hacia los costados de las vías para que sus cómplices recogieran su botín (se trata de bandas organizadas que habitan a un costado de las vías férreas). También se reportaron algunos casos en los cuales los ladrones robaron la carga después de romper las vías del tren una vez descarrilado. En otros casos, colocaron obstáculos en las vías para obligar a parar el tren.

Han surgido rumores en el norte de México afirmando que los criminales están cobrando a los conductores un "derecho de vía". Los conductores se ven obligados a pagar de \$ 75 a \$ 120 USD en los retenes improvisados por los delincuentes para continuar a salvo rumbo a su destino (este fenómeno es reciente, los retenes los cambian de lugar constantemente para evitar ser detectados; tan sólo permanecen 15 minutos en cada punto).

Modus Operandi

La modalidad de robo más utilizada por los ladrones de la carga durante el 2012 fue el robo con uso de violencia presente en el 83% de los casos registrados.

El modus operandi más común es atravesar camionetas/Vehículos obligando al chofer del tracto camión a detenerse lo amenazan con armas de 8 a 10 hombres, amagan al chofer y posteriormente lo dejan en un paraje solitario. Un grupo se encarga de robar la mercancía y llevarla a un lugar seguro (alguna bodega) para que se enfríe.

En la mayoría de los casos de robo el tracto camión es encontrado abandonado en un lugar y la caja sin la mercancía en otro lugar distante. Usualmente el robo se da en medio de la calle/carretera o semáforo, ocasionalmente obligan al chofer a llevar la carga a otro destino. Otras modalidades de robo menos comunes, son el robo de ferrocarril, robo en almacenes o bodegas y el robo en paraderos o lugares inseguros. Algunas veces los ladrones engañan a los conductores utilizando retenes con policías falsos o vehículos militares y / o el uso de ropa con las insignias de la policía.

El director de la *Asociación Nacional de Transporte Privado* (ANTP) citó que durante 2012 la situación se volvió más violenta, "algunos conductores fueron asesinados" / "Enfrentamientos armados"; sin embargo si comparamos el caso; en algunos países latinoamericanos como Brasil los enfrentamientos durante el robo al transporte de carga se dan de manera más violenta y con mayor frecuencia que en México.

Por Estado

FreightWatch registró 1,519 casos confirmados de robo a transporte de carga en México durante el 2012; información que incluye datos detallados como: tipo de producto, modus operandi, ubicación del robo y el valor de la carga. Basado en estos registros FreightWatch ha identificado mediante un muestreo cómo cambia la situación de robo a transporte de carga de un año a otro.

Los 10 Primeros	
Estados	Incidentes Registrados
Edo México & Distrito Federal	330
Nuevo León	219
Puebla	134
Jalisco	114
Veracruz	94
Guanajuato	55
Hidalgo	54
Tlaxcala	54
San Luis Potosí	52
Tamaulipas	52

La mayoría de los incidentes registrados en 2012 ocurrieron en ciudades con alta densidad de población como son la ciudad de México (DF) y zona conurbada (Edo Mex), Monterrey (Nuevo León), Guadalajara (Jalisco), Toluca (Edo Mex) y Puebla (Puebla). El robo de la carga se concentra en estas áreas porque son centros de industria y / o centros de distribución de carga en el país. Se han detectado algunas zonas de mayor riesgo en algunos estados, pero estas varían a lo largo del año.

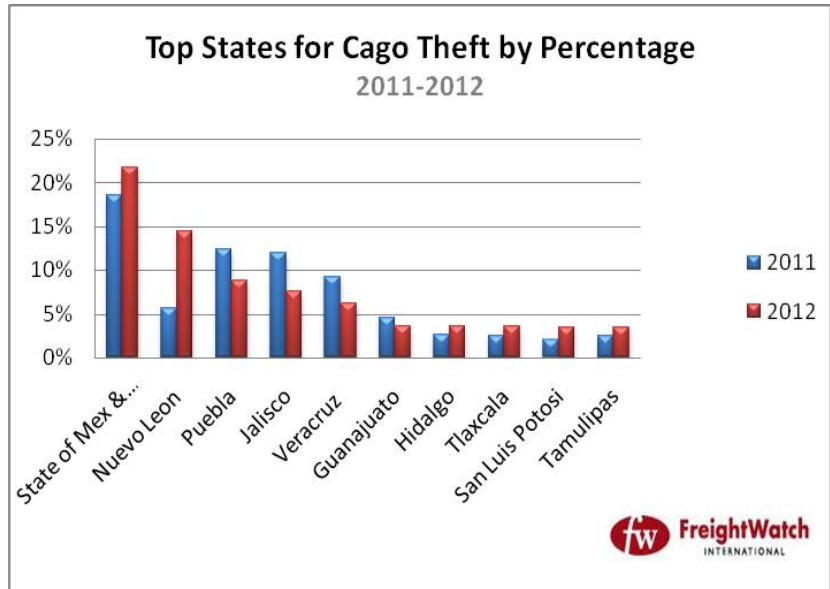


Favor de hacer click [aquí](#) para una versión interactiva.

Los registros FreightWatch muestran que las regiones Central y Noreste de México, incluyendo la capital del país y el estado de Nuevo León que colinda con la frontera norte mantienen las

concentraciones más altas de incidentes de robo a transporte de carga. El mapa muestra los puntos de mayor riesgo, en donde se presentaron la mayoría de los casos de robo de carga durante 2012.

Nuevo León y el Estado de México, presentaron aumentos porcentuales en el total de incidentes de robo a transporte de carga durante 2012. Nuevo León registra el 6% del total de robos (a nivel nacional) ocurridos en 2011, su crecimiento fue exponencial ya que en 2012 presentó poco más del 14% del total de robos a nivel nacional, principalmente en la industrializada capital de Monterrey. Los estados de Puebla, Jalisco, Veracruz y Guanajuato mostraron un decremento en el robo de carga durante 2012 comparativamente al año anterior (2011).



Tanto Monterrey como la Ciudad de México están entre las 10 ciudades con los mayores niveles de robo de carga. FreightWatch registró un promedio de 150 incidentes en cada una de esas ciudades, lo cual se aproxima al doble de la cantidad registrada en otras ciudades. Puebla, Toluca, Guadalajara y San Luis Potosí presentaron 40 incidentes de robo a transporte de carga. Al final de la lista de las ciudades con más incidencia de robos en el año se encuentran Tlaxcala, Veracruz, Querétaro y Celaya que presentaron entre 15 y 40 robos durante 2012.

Nota: En este análisis no se incluyen municipios conurbados.

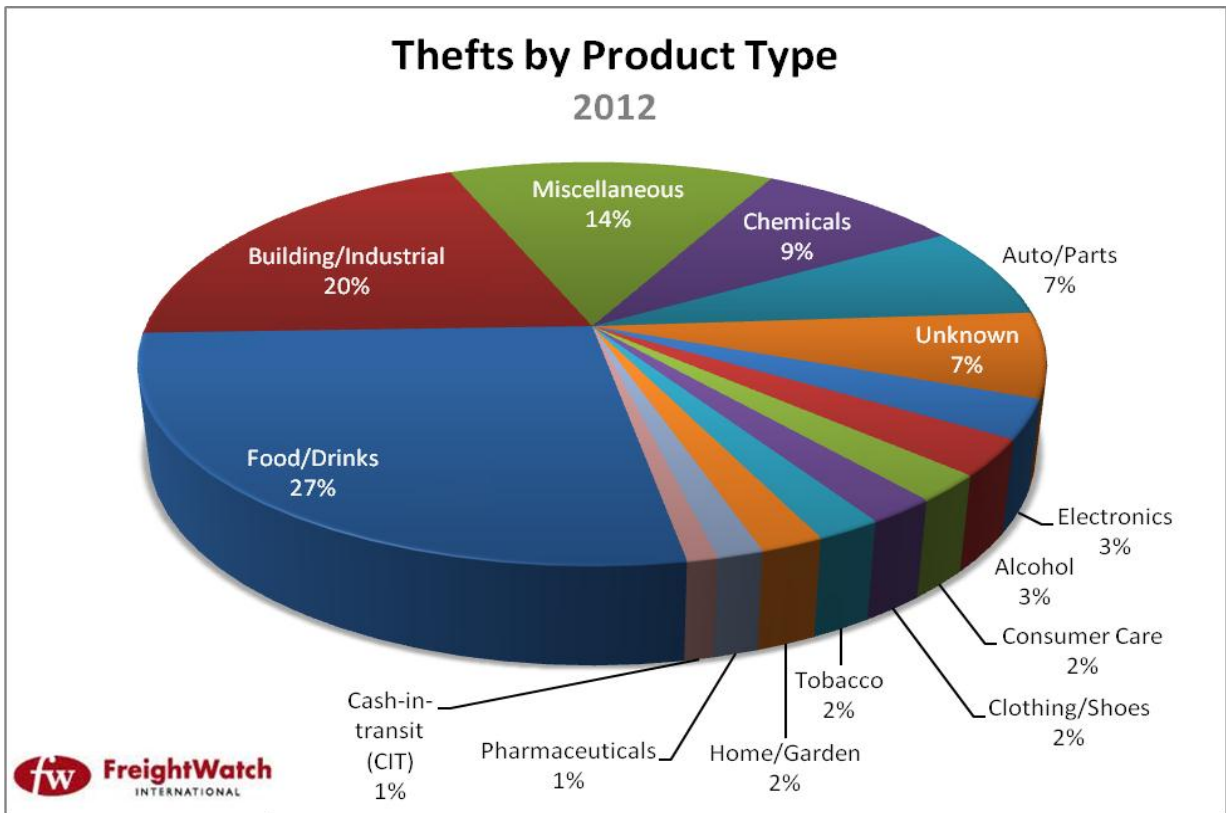
Porcentaje de robos a Transporte de Carga por año Los 10 primeros lugares		
Ciudad	2011	2012
Monterrey	3%	10%
México, DF	11%	10%
Puebla	5%	5%
Toluca	1%	3%
Guadalajara	4%	4%
San Luis Potosí	1%	3%
Tlaxcala	1%	2%
Veracruz	2%	2%
Querétaro	2%	2%
Celaya	1%	1%

Como se ha señalado en la ciudad de Monterrey, capital de Nuevo León se registró un aumento sustancial en el porcentaje total de incidentes de robo de carga, pasando de un 3% del total de robos en 2011 a un 10% en 2012, cabe mencionar que estas cifras no incluyen los municipios de Cadereyta, Escobedo, Guadalupe, Pesquería, Apodaca etc que históricamente son zonas de alto riesgo para el transporte de carga. El 10% del total de robos a transporte de carga se efectuaron en la ciudad de México/año 2012, se observa una ligera disminución comparativamente a lo acontecido en 2011 que da una cifra del 11%. Toluca y San Luis Potosí experimentaron un ligero aumento en la actividad de robo, mientras que Puebla y Guadalajara mantienen niveles constantes de un año a otro. En el caso de Guadalajara el presente análisis no incluye a los municipios conurbados como son Tlaquepaque y Zapopan, los cuales son considerados zonas de alto riesgo para el transporte de mercancías.

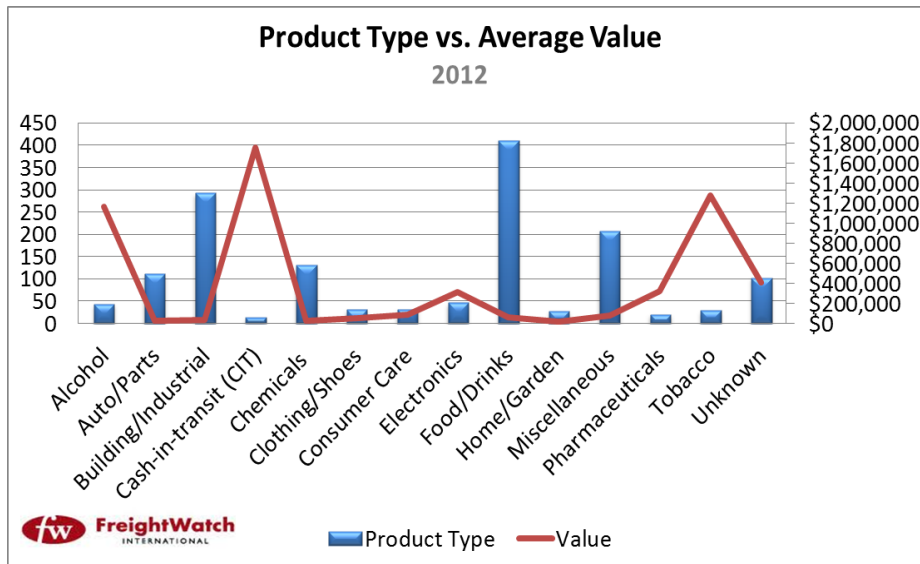
Por tipo de producto

Registros de FreightWatch muestran que el segmento de Alimentos y Bebidas experimentó la mayoría de robos de carga en el año 2012, que representa el 27% del gran total; tuvo un aumento del 4% en comparación al año 2011 (23%). El segundo lugar lo ocupa el segmento de Industria y Construcción; ya que en 2012 presentaron el 21% y en 2011 el 20% del total de robos realizados al transporte de carga a nivel nacional. El robo a la industria electrónica disminuyó en más del 50% durante 2012, ésta fuerte caída puede ser debido a la aplicación de medidas de seguridad y control de riesgo, además existe la variable conocida como cifra negra que son los casos de incidentes no reportados a la autoridad o a los medios de comunicación.

El tipo de producto más robado por los ladrones de la carga varía según la región de México. El robo de productos electrónicos tiende a ocurrir con mayor frecuencia en la zona centro del país cerca de la zona metropolitana. En la región norte del país se aprecia el robo de productos industriales tales como acero, aluminio, cobre e insumos para la construcción. Los productos predilectos de los ladrones son aquellos de alto valor (medicamentos, piezas automotrices, autos nuevos, electrónicos) y fácil reventa (abarrotes, alimentos, bebidas).



En el gráfico se aprecian los segmentos y el porcentaje que ocupan en cuanto al número de incidentes de robo a transporte de carga.



El gráfico de barras (azul) señala la cantidad de incidentes de robo efectuados en el año 2012 según el segmento "Tipo de producto" y cruza con el valor de pérdida promedio por carga robada en cada incidente del segmento correspondiente (línea roja).

El área de inteligencia de Freightwatch ha detectado que el tipo de producto robado varía a lo largo del año conforme a la demanda del mercado y al precio de venta; por ejemplo en la época previa a las

fiestas navideñas aumenta la demanda de robo de juguetes, vino, ropa, calzado, electrónicos, línea blanca. Si el precio del cobre aumenta entonces aumentan los robos de este producto. Si en la zona hay producción de azúcar y granos los ladrones van sobre esto. La región sur del país como Chiapas presenta robo de insumos para la industria de alimentos. El crimen organizado detectó un ingreso importante en el sector de hidrocarburos.

Product Type	2011 Average Loss Value (USD)	2012 Average Loss Value (USD)
Alcohol	\$363,349	\$1,150,991
Auto/Parts	\$44,907	\$23,576
Building/Industrial	\$95,117	\$30,974
Cash-in-transit (CIT)	\$96,681	\$1,738,805
Chemicals	\$79,061	\$25,194
Clothing/Shoes	\$97,537	\$48,933
Consumer Care	\$7,580	\$89,866
Electronics	\$325,521	\$312,092
Food/Drinks	\$102,128	\$61,185
Home/Garden	\$11,464	\$14,864
Miscellaneous	\$1,083,722	\$76,096
Pharmaceuticals	\$9,883	\$314,400
Tobacco	\$4,306	\$1,261,817

El segmento de tabaco señala un valor de pérdida promedio en 2012 de \$1,261,817.00 dólares; es decir las cargas robadas tenían un valor millonario generando grandes pérdidas económicas para el sector, a pesar de ser pocos robos. Lo mismo sucede en el segmento de traslado de valores, uno de los robos realizados durante el 2012 fue por una gran cantidad de dinero, lo cual jala a la media hacia un valor promedio de pérdida de \$1,738,805.00 dólares.

El valor de pérdida de la carga robada rara vez es reportado a las autoridades oficiales y medios de comunicación en México. La información registrada por FreightWatch indica que el segmento de alimentos y bebidas tuvo grandes pérdidas de producto durante el 2012 pero el valor promedio de pérdida por carga robada fue relativamente bajo (\$61,185.00); significativamente menor al valor promedio de pérdida que tuvo este segmento en 2011 (entre \$97,890 y \$102,128.00 dólares). Esto se explica debido al incremento de robo a unidades de reparto (que llevan menos producto), cifra que jala a la media hacia abajo.

En el año 2012 aumento el valor de la pérdida promedio por incidente de robo en un 122% (\$178,558.00 dólares en 2011; \$396,061.00 dólares en 2012). Destacan algunos segmentos muy afectados como son el alcohol, traslado de valores y tabaco que sufrieron cuantiosas pérdidas económicas.

Carreteras de Alto Riesgo

Algunas carreteras de México son conocidas por ser zonas de riesgo para la carga. Especialmente alrededor del las zonas metropolitanas más importantes. A continuación se señalan algunos de los tramos más peligrosos para el transporte de carga por el número de casos de robo detectados:



- A. México-Veracruz
- B. México-Puebla / cuota
- C. Orizaba-Veracruz / cuota
- D. México-Ciudad Hidalgo
- E. Córdoba-Minatitlán
- F. México-San José Iturbide
- G. México-Querétaro
- H. Querétaro-San Luis
- I. Matehuala-Salttillo
- J. Monterrey-Nuevo Laredo
- K. México-Guadalajara

Casos de Estudio

- El 20 de diciembre, un conductor que viajaba por la autopista México-Puebla en el Arco Norte fue interceptado, obligado a parar y privado de su libertad mediante uso de violencia con arma de fuego. Fue puesto en libertad más tarde en el vecino estado de Tlaxcala, pero los ladrones escaparon con la carga.
- En el estado de Chihuahua, el 98% de las plantaciones de nogal han sido víctimas de robo. Los delincuentes entran a los plantíos sometiendo a los empleados con armas de fuego, posteriormente roban el producto. Las cantidades robadas van desde unas cuantas libras hasta 10 toneladas. Las autoridades tienen dificultades para prevenir este delito puesto que los criminales rara vez son aprehendidos, además la fianza es relativamente baja / equivalente a \$ 1,600.00 dólares; en consecuencia son liberados para así continuar sus actividades delictivas.
- El 31 de diciembre, el chofer de una unidad de carga refrigerada se despertó sobresaltado ya que encontró las puertas del remolque abiertas de par en par, esto sucedió durante su descanso cuando pasaba la noche a un lado del camino en un motel de la carretera en San Quintín, Baja California. Los ladrones forzaron las puertas y cargaron con el embarque de carne congelada, realizando una salida limpia.
- El 26 de enero, el chofer de un camión de carga de arena fue abordado por una mujer quien le solicitó el producto; esto sucedió en San Martín de las Flores de Abajo, ubicado en el municipio de Tlaquepaque, Jalisco. Durante el suceso la mujer le pidió trasladarse a otro punto de entrega, pero

cuando llegaron dos ladrones armados lo asaltaron, se llevaron su plataforma y la carga de arena con un valor aproximado de \$20,000.00 dólares.

- El 27 de enero, un convoy de 5 vehículos con hombres armados privaron de su libertad al chofer de un tractocamión en la caseta de peaje Jalostotitlán sobre la carretera Zapotlanejo-Lagos de Moreno en el estado de Jalisco. Algunos conductores que se percataron del incidente reportaron el robo poco después de sucedido, la policía logró localizar el convoy y recuperó la carga de casi 1,9 millones de paquetes de cigarrillos con un valor de \$1.2 millones de dólares. En total nueve presuntos delincuentes fueron arrestados, pero otros lograron escapar. Se recuperó una pistola calibre 22 en la escena del crimen, las autoridades creen que los delincuentes que huyeron portaban más armas.

- El 19 de abril, un grupo de delincuentes privó de la libertad mediante uso de violencia y arma de fuego a un chofer mientras realizaba la entrega de ciertos productos farmacéuticos en Morelia, Michoacán. Los ladrones atacaron al chofer al momento de abrir la caja para descargar el cargamento. Luego lo obligaron a regresar al camión manteniéndolo cautivo durante cierto tiempo. Las autoridades lograron localizar el camión mediante el sistema de localización GPS, la carga ya había desaparecido.

- En 2012 fue publicada una nota en los medios de comunicación señalando la detención de un sospechoso en Toluca, Estado de México, quien presuntamente era parte de una organización delictiva que infiltraba personal (espías) aparentemente guardias de seguridad a las empresas. Estos guardias trabajaban en almacenes de grandes empresas, resguardando el lugar. Lo que realmente hacían estos delincuentes era divulgar las medidas de seguridad de la empresa a su organización criminal. La banda fue investigada por robo a varias empresas, ubicadas tanto en el Estado de México como en el Distrito Federal.

Llevar un conteo real de incidentes de robo de carga en México es complicado. En 2012, la oficina del Secretariado de Gobierno en México (Secretaría de Gobernación) publicó un informe oficial que confirma 4,715 casos de robo a transporte de carga a nivel nacional durante el año (2012). Sin embargo este informe compila la información proporcionada por los estados, sin distinguir la diferencia entre los casos de hurto en general o robo de carga y delitos como robo a camión de pasajeros y robo a transporte urbano.

El robo de carga sigue aumentando a una tasa anual de dos dígitos, la violencia aumentó en México durante el último sexenio, en consecuencia algunas empresas de transporte de carga optaron por cerrar en lugar de continuar enfrentando una pérdida tras otra. Algunas micro empresas tienen dificultades para operar puesto que les resulta demasiado caro, ya que en algunos casos no sólo roban la carga sino también el camión. El incremento de riesgo en las carreteras ha provocado que algunos conductores opten por jubilarse anticipadamente o por un cambio en sus actividades (profesión).

FreightWatch no espera ver ningún cambio en cuanto al robo de carga en un futuro próximo en México. FreightWatch continuará monitoreando la situación y asesorando sobre el desarrollo de cualquier noticia o tendencia importante.

Encontrará información relevante en www.freightwatchintl.com



Contacto

FreightWatch División de Inteligencia

FreightWatch Internacional

intel@freightwatchintl.com